

PORTRAIT

Dépanneurs de camions en Provence

Quatorze ans après notre premier reportage, nous voilà de retour à Gardanne (F13) à quelques kilomètres de Marseille pour notre reportage Portrait. Des retrouvailles émouvantes quand on pense au premier reportage réalisé en 2001 alors que le magazine soufflait sa première bougie. Retour dans une entreprise qui s'est concentrée sur son cœur de métier : le dépannage de camions.



BTR en couverture du magazine LDM n° 4 en 2001.
BTR on the cover of LDM magazine n°4 in 2001.

La première page de l'article sur BTR diffusé en 2001 dans LDM n° 4.
The first page of the article on BTR distributed in LDM n°4 in 2001.





PROFILE

Tow truck operators in Provence

Fourteen years after we first reported on it, we are back at Gardanne (F13), several kilometres from Marseille for our Portrait report. Some emotional reunions when you think of the first report in 2001 when the magazine had its first birthday. Back to a company that has focused on its core business: towing trucks.



Cette dépanneuse Rotator dispose d'une capacité de 40 t de levage.
This Rotator tow truck has a 40 t lifting capacity

Dépanneur agréé 2014

PORTRAIT/PROFILE



Ce plateau de 14 t de capacité sans porte-à-faux Ar est capable de charger un autocar. Facile et rapide à mettre en œuvre, il remplace une semi porte-engins. This 14 t capacity platform with no rear overhang can carry a coach. Quick and easy to put to work, it replaces a heavy equipment transport semi-trailer.



A 46 ans, Hervé Barthélémy est le gérant de Barthélémy Transport Rapide (BTR).
At 46 years old, Hervé Barthélémy is the manager of Barthélémy Transport Rapide (BTR).



La famille Barthélémy, depuis la droite : Julia, Carole, Hervé, Thomas.
The Barthélémy family, from the right: Julia, Carole, Hervé, Thomas.

Dès la porte d'entrée, je reconnais Patrice, déjà présent en 2001. C'est d'ailleurs le seul encore présent de l'équipe de l'époque. Une belle évolution pour lui, car aujourd'hui, c'est le bras droit d'Hervé Barthélémy, le gérant de BTR. Pour être plus précis, ce sont les deux seuls encore présents dans l'entreprise. Car, à l'origine de la société Barthélémy Transport Rapide (BTR), il y avait deux frères. Mais depuis plusieurs années, Joël Barthélémy a changé de voie en créant un centre de loisirs avec location de gîtes et balades en quad sur la commune de Savines-le-Lac (F05). Restés très proches, les deux frères ont su se séparer en bonne intelligence.

donnée au profit du dépannage. Mais les tentatives de développement dans le dépannage de voitures en 2001 n'ont pas donné suite, pour se concentrer sur le dépannage de camions. Au sens large du terme, car cela concerne le remplacement de pneumatiques sur la route, la réparation de hayons élévateurs, jusqu'au remplacement de flexibles hydrauliques. Les pneumatiques et les pannes d'alimentation de carburant occupent l'essentiel des interventions, réalisées dans 85 % des cas sur le lieu d'immobilisation du camion.

Situé dans la même zone d'activité de l'Avon à Gardanne (F13) au pied de la voie rapide desservant les autoroutes du secteur, le garage de 3800 m² s'est fait encercler par les constructions. La photo aérienne est édifiante : en quatorze ans, toutes les parcelles disponibles à l'époque ont été occupées par des constructions. La ville de Gardanne (F13) est connue pour son industrie locale, qui vient de fêter ses 120 ans. A l'origine, le groupe Pechiney s'était établi là en 1893 pour produire de l'aluminium. Aujourd'hui, la Bauxite traitée par l'usine sert à la fabrication des écrans des téléphones portables. En plus des mille emplois que cette usine génère, c'est un va-et-vient incessant de camions qui contribue aux interventions de dépannage.



Une activité concentrée sur l'essentiel

Si l'origine de BTR en 1990 était le transport, déjà en 2001 cette activité avait été aban-

Spécialisé dans le dépannage PL, BTR réalise 1500 interventions par an.
Specialising in HV towing, BTR responds to 1500 calls per year.

Une flotte de 12 camions de dépannage

Bien que renouvelé, le parc de camions de dépannage est identique à celui de 2001. Hormis l'autocar qui a disparu de l'effectif car peu utilisé et trop contraignant à maintenir opérationnel.

De nouveaux matériels plus rentables ont intégré la flotte, comme un engin manuscopique pour le déchargement de marchandises lors d'un accident de camion. Et la dernière arrivée est une impressionnante dépanneuse



Suite page 28

Douze dépanneuses sont prêtes au départ 24H/24.
Twelve tow trucks are ready on call 24/7

La maintenance des matériels est assurée dans un atelier très ordonné.
Equipment maintenance is done in a very well organized workshop.



on truck towing and recovery. This was in the broadest meaning of the term, since it included roadside tire repair, repair of tail lifts, and even replacement of hydraulic hoses. Tires and breakdowns from running out of fuel are the reasons for most calls, 85% being carried out on the site of the truck's breakdown.

Located in the same area of activity from Avon to Gardanne (F13) at the foot of the expressway serving the sector's motorways, the 3800 m² garage is surrounded by buildings. The aerial photo is instructive – in fourteen years, all the parcels of land available at the time are now occupied by buildings. The town of Gardanne (F13) is known for its local industry, which has just celebrated its 120th anniversary. The Pechiney Group had originally been established there to produce aluminium. Today, the bauxite processed by the plant is used to make mobile phone screens. In addition to the one thousand employees in this plant, the incessant back and forth by trucks contributes to calls for towing.

A fleet of 12 tow trucks

Although it has been renewed, the tow truck fleet is identical to that in 2001. The only exception is the coach which has disappeared from the fleet since it was little used and too demanding to be kept operational.

New and more profitable equipment joined the fleet, such as a telescoping boom forklift for loading goods involved in a truck accident. And the latest addition is an impressive 40 t lifting capacity Omars Rotator tow truck mounted on a Scania V8 R 560 HP, with a 150 t towing capacity.

Continued on page 29



L'appli de géolocalisation imposé par les autoroutes est très utilisé par BTR.
The geolocation app required by the motorways is heavily used by BTR.

As soon as I went in the front door I recognized Patrice, already there in 2001. He is also the only one still present from the staff of the time. A nice development for him, because today he is the right hand man of Hervé Barthélémy, manager of BTR. To be more accurate, they are the only two people still present in the company. This is because when the Barthélémy Transport Rapide (BTR) company started there were two brothers. But several years ago, Joël Barthélémy changed direction, creating a leisure centre renting holiday cottages and quad bikes in the municipality of Savines-le-Lac (F05). Being very close to each other, the two brothers were able to separate on good terms.

Activity focused on the essentials

Although BTR started in 1990 in transport, by 2001 this activity had been abandoned for towing. But attempts in 2001 to develop in car towing were not continued, rather focusing

NOM ET PRÉNOM	HEURE DE DÉPART	HEURE D'ARRIVÉE	DATE	VALIDÉ	REMARQUES	SIGNATURE
PATRICE	07:00	18:00	01/01/2011			
OLIVIER	07:00	18:00	01/01/2011			
YANNICK	07:00	18:00	01/01/2011			
MANUEL	07:00	18:00	01/01/2011			
JULIAN	07:00	18:00	01/01/2011			
<p>REMARQUE: (Handwritten notes in French regarding the schedule and company policy)</p>						

Quatre fois par jour, chaque collaborateur valide son horaire de départ et d'arrivée.
Four times a day, each employee validates his departure and arrival schedule.



Depuis la gauche :
Patrice, Olivier,
Yannick, Manuel,
Julian.
From left: Patrice,
Olivier, Yannick,
Manuel, Julian.



Le fleuron de BTR avec 'Transformer' et ses yeux bleus qui s'éclairent la nuit.
BTR's flagship with 'Transformer' and its blue eyes that light up the night.

PORTRAIT/PROFILE



Rotator Omars de 40 t de capacité de levage montée sur un Scania V8 R 560 CV d'une capacité de 150 t de remorquage. Depuis toujours, BTR est fidèle au constructeur de matériel de dépannage Omars. « *Fabriqués en Italie, ces matériels répondent à 100 % aux exigences de mon entreprise* », nous confie Hervé Barthélémy.

Un concept innovant a d'ailleurs retenu notre attention. Un plateau d'une capacité de 14 t

très compact permettant de transporter un autocar. Le plateau Low Line de chez Omars dispose d'une rampe pleine à trois extensions hydrauliques. Mais surtout, ce plateau dispose d'une partie avant basculante qui offre

Suite page 30

Cette semi porte-engins affiche une capacité de 53 t.
This heavy equipment transport semi-trailer has a rated capacity of 53 t.



L'atelier, avec à l'étage un important stock de pièces détachées pour camions.
The workshop, with a large inventory of spare truck parts upstairs.



L'agencement des camions ateliers ne laisse aucun doute sur les capacités à effectuer une réparation sur place.
The arrangement of mobile workshop trucks leaves no doubt about the ability to carry out on-site repairs.





As it always has been, BTR is loyal to the Omars towing equipment manufacturer. *"Made in Italy, this equipment meets the requirements of my business 100%",* Hervé Barthélémy told us.

An innovative concept had already caught our attention, a very compact platform with a 14 t capacity allowing a coach to be transported. The Low Line platform from Omars has a full ramp with three hydraulic extensions. But especially, this platform has a front tilting section that provides a continuous angle for loading and unloading. Once it has been folded with its three-axle 6x2 chassis, this platform is more agile and faster to set to work than a heavy equipment transport semi-trailer.

Complete independence

Although BTR was already listed in 2001 as Assistance Relay for Renault Trucks, thanks to its good performance in on-site breakdown recovery, the company hoped to become a Renault dealer agent. But events did not turn out this way. Although business relationships with the Renault Trucks network are still good, BTR has remained independent and the arrival of a Scania in a fleet that was historically Renault for twenty-five years is a strong sign.

A staff of nine, as in 2001

There again, the number of staff has remained the same for 14 years. But the heads have changed – aside from the manager Hervé and his right hand man Patrice, it's a new team that has been formed, mainly in 2009. In the office, there was the arrival of Claire and of Carole Barthélémy, wife of Hervé, who was made available from her job at La Poste. In operations, the five towing operators all have solid qualifications in industrial vehicles. They are certified mechanics, such as Julien with a VI Mechanic's BTS, or Manuel, who came from the Caribbean with his Pro mechanic's diploma with Diesel mechanic option. Yannick, at the controls of a Rotator at 31 years old, has only known the world of trucks in his career. Also Olivier, with 25 years of experience in VI parts distribution,

Continued on page 31

BTR est agréé pour le dépannage PL sur les autoroutes autour de Gardanne.
BTR is certified for HV on the motorways around Gardanne.

PORTRAIT



Chaque mallette correspond à une dépanneuse avec ses papiers de bord. Each case is for one tow truck operator with his vehicle papers.



Les locaux préfabriqués servant de réfectoire et de vestiaires ont été subventionnés. Prefabricated premises that serve as the dining hall and cloakrooms have been funded.



Chacun dépanneur reçoit son paquetage avec les tenues de travail et de sécurité. Each tow truck operator receives his package with work clothing and safety wear.



Le manuscopique 4x4 assure l'évacuation des marchandises sur les accidents. The 4x4 telescoping boom forklift helps remove goods at accidents.



un angle continu pour le chargement et le déchargement. Une fois replié avec son châssis trois essieux 6x2, ce plateau est plus agile et plus rapide à mettre en œuvre qu'une semi-remorque porte-engins.

Une indépendance totale

Si en 2001 BTR était déjà référencé comme Relais d'Assistance pour Renault Trucks grâce à ses bonnes performances en dépannage sur place, l'entreprise espérait devenir agent distributeur Renault. Mais les événements n'ont pas pris cette tournure. Bien que les relations commerciales avec le réseau Renault Trucks restent bonnes, BTR est resté indépendant, et l'arrivée d'un Scania dans une flotte historiquement Renault depuis vingt-cinq ans est un signe fort.

Une équipe de neuf personnes, comme en 2001

Là aussi, le nombre de personnels reste le même depuis 14 ans. Mais les têtes ont changé, hormis Hervé le gérant, et son bras droit Patrice, c'est une nouvelle équipe qui s'est formée, essentiellement en 2009. Au bureau, l'arrivée de Claire et de Carole Barthélémy, épouse d'Hervé qui s'est mise en disponibilité de son emploi à La Poste. A l'exploitation, les cinq opérateurs de dépannage ont tous de solides qualifications dans le véhicule industriel. Mécaniciens diplômés, comme Julien avec un BTS de mécanicien VI, ou Manuel, arrivé des Antilles avec son bac Pro mécanique option Diéséliste. Yannick, à 31 ans, aux com-

Suite page 32

Sur le grand port maritime de Marseille. 32 millions d'euros de travaux ont débuté pour accueillir les paquebots de croisière à l'abri du mistral. At the major seaport of Marseille. 32 million euros of work has begun to accommodate cruise ships sheltered from the Mistral.





BTR dispose de 3800 m² de foncier dans la ZI de l'Avon à Gardanne (F13).
BTR has 3800 m² of land in the IZ of Avon at Gardanne (F13).

and not to overlook the young Julian, at the end of an internship cycle as VI mechanic.

A mature organisation

BTR has been able to learn from life's hard knocks, especially a serious accident that happened a few years ago. Setting up a register validated by each employee at the beginning and end of their work four times a day helps in the event of setbacks by removing doubt about compliance with working hours. It is a formality that is unsurprising the truck field, since truck drivers have always had to respect work times with the tachograph. Mechanics at BTR have implemented this discipline intelligently.

Weekend night shifts are shared every 48 hours and one weekend out of two. During these shifts, three tow truck drivers are on duty. "The equipment always stays in the garage; the travel time must be taken into account, even with one hour, the maximum delay allowed on the motorways, the timing can be tight", an operator told us.

Billing is done by Hervé or Patrice, which frees up the tow truck drivers. Their salary is calculated on the basis of a fixed wage, plus a premium when handling goods. Lunch vouchers are offered and a salary savings scheme was recently put in place. Average salaries amount to 2200 euros net per month, but can reach 3000 euros.

1500 calls per year, as in 2001

There was the same number of calls answered in 2014 as were answered in 2001. With an average

of 5 interventions per day, the pace can be hectic in bad weather. The strategic location, at the foot of the A7 motorway which crosses France from north to south with the east to west A8 along the coast, brings a lot of traffic. Also, the port of Marseille is only 25 kilometres from Gardanne. In addition there are the toll-free expressways and an international assistance clientele, such as Mapfre, RES, TAI, SAVE and Mondial.

The distribution of activity is well balanced. Altogether it amounts to 25% on-site repairs and 65% towing. Transport is involved for about 9% and pound and miscellaneous work for less than 1%. Although motorways represent the bulk of business, there are regular calls from police and the gendarmes. A local clientele, such as city buses and household garbage trucks, are also loyal customers. With an average billing of 850 euros, turnover was 1.21 million euros in 2013, double the turnover in 2000. Operating income reached 14% and the net earnings reached 5% of turnover.

Conclusion

Emotion is always high when we revisit a company, let alone 14 years later. We appreciate BTR because it has focused on its core business while retaining its independence. Their concern for a job well done and respect for the customer are constant preoccupations. The figures speak for themselves: at a constant load level, turnover doubled in fourteen years. ■

DAVID LOCKWOOD

BARTHELEMY Hervé

46 ans / Years
Directeur / Manager



Ancienneté / Seniority:
25 ans / Years

MAGNAT Manuel

28 ans / Years
Dépanneur / Tow Operator



Ancienneté / Seniority:
5 ans / Years

BARTHELEMY Carole

46 ans / Years
Responsable administratif /
Accounting Secretary



Ancienneté / Seniority:
5 ans / Years

DE LORENZO Yannick

31 ans / Years
Dépanneur / Remorqueur
Tow Operator



Ancienneté / Seniority:
5 ans / Years

GIANFIORI Claire

56 ans / Years
Secrétaire / Standardiste
Secretary / Telephone Operator



Ancienneté / Seniority:
5 ans / Years

GORGODIAN Olivier

43 ans / Years
Dépanneur / Remorqueur
Tow Operator



Ancienneté / Seniority:
4 ans / Years

RIQUIER Patrice

43 ans / Years
Responsable et dépanneur
Telephone & Tow Operator



Ancienneté / Seniority:
15 ans / Years

PROVENZANO Julien

26 ans / Years
Dépanneur / Remorqueur
Tow Operator



Ancienneté / Seniority:
2 ans / Years

LECOINTE Julian

21 ans / Years
Dépanneur / Tow Operator



Ancienneté / Seniority:
1 ans / Years



85% des réparations sur place sont réalisées par un de ces trois camions ateliers.
85% of the on-site repairs are made from these three mobile workshop trucks.

PORTRAIT



L'administratif est assuré par Claire à gauche et Carole Barthélémy à droite.
Administration is performed by Claire on the left and Carole Barthélémy on the right.



A 43 ans Olivier est dépanneur PL chez BTR depuis 4 ans.
At 43 years old, Olivier has been a HV tow truck operator at BTR for 4 years.



Un stock de près d'une centaine de pneus de camions.
Inventory of nearly one hundred truck tires.



Diplômé d'un BAC Pro mécanique option diéséliste, Manu intervient en camion atelier.
Holding a Pro Diesel Mechanic BAC diploma, Manu responds to a call in a mobile workshop truck.



Dépanneur confirmé, Patrice travaille depuis 15 ans chez BTR.
Confirmed tow truck operator, Patrice has worked at BTR for 15 years.

Une organisation qui prit de la maturité

BTR a su tirer les enseignements des mauvais coups de la vie. Notamment un accident grave vécu il y a quelques années. La mise en place d'un registre validé par chaque collaborateur au début et à la fin de son service quatre fois par jour permet en cas de coup dur de lever le doute sur le respect des horaires de travail. Une formalité qui ne choque pas dans le domaine du camion, car les chauffeurs routiers sont depuis toujours tenus de respecter des horaires de travail avec le tachygraphe. Les mécaniciens chez BTR ont transposé de manière intelligente cette discipline. Les gardes de nuit de week-end se partagent toutes les 48H et un week-end sur deux. Lors de ces gardes, trois dépanneurs sont mobilisés. « Les matériels restent toujours au garage, il faut compter avec les temps de trajet, même avec une heure, délai maxi accordé sur les autoroutes, le timing peut être serré », nous confie un opérateur. La facturation est réalisée par Hervé ou Patrice ce qui libère les dépanneurs. Leur salaire est calculé sur une base de salaire fixe, auquel s'ajoute une prime lors de manutention de marchandises. Des chèques déjeuner sont offerts et un plan d'épargne salariale a été mis en place récemment. La moyenne des salaires s'établit à 2200 euros nets mensuels, mais peut atteindre 3000 euros.



Yannick, dépanneur confirmé chez BTR depuis 2009.
Yannick, a confirmed tow truck operator with BTR since 2009.

1500 interventions annuelles, comme en 2001

Le nombre d'interventions en 2014 est identique à celui réalisé en 2001. Avec une moyenne de 5 interventions par jour, le rythme peut se bousculer en cas d'intempéries. La position stratégique, au pied de l'autoroute A7 qui traverse la France du nord au sud avec l'A8 d'est en ouest le long de la côte, apporte beaucoup de trafic. Rappelons si c'est nécessaire que le port de Marseille n'est qu'à 25 kilomètres de Gardanne. S'ajoutent les voies rapides sans péage et une clientèle d'assistance internationale, comme Mapfre, RES, TAI, SAVE et Mondial.

La répartition de l'activité est bien proportionnée. En globalité c'est 25 % de dépannage sur place et 65 % de remorquage. Le transport est concerné à hauteur de 9 % et l'activité fourrière et divers moins de 1 %. Si les voies rapides représentent le gros de l'activité, les appels provenant des polices et gendarmeries sont réguliers. Une clientèle locale, comme les bus de ville et les bennes à ordures ménagères, représente aussi de fidèles clients. Avec une moyenne de facturation contenue de 850 euros, le chiffre d'affaires était de 1,21 million d'euros en 2013, doublé comparé au chiffre réalisé en 2000. Le résultat d'exploitation atteint 14 % et le résultat net atteint 5 % du chiffre d'affaires.

Le bilan

L'émotion est toujours grande lorsque nous revenons dans une entreprise, a fortiori 14 ans plus tard. Nous apprécions BTR parce qu'il s'est concentré sur son cœur de métier en conservant son indépendance. Leur souci du travail bien fait et le respect du client sont des préoccupations constantes. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : à niveau de charge constant, le chiffre d'affaires a doublé en quatorze ans. ■

DAVID LOCKWOOD



L'atelier de 400 m² est opérationnel 24H/24 7J/7.
The 400 m² workshop is in operation 24/7.

FICHE TECHNIQUE/TECHNICAL DATA:

BTR Dépannage

Adresse : Dans les pages annuaire des Pro

Address: In the Pro Address Book pages

Tel : +33 (0)4 42 65 84 79

Fax : +33 (0)4 42 51 22 97

E-mail : contact@btrdepannage.com

Internet : www.BTRdepannage.com

Dépannage + Remorquage PL – Manutention – Camions – Utilitaires – Transport – Fourrière.

Towing + Recovery HGV – Trucks – Utility – Transport – Impound.

Opérationnel / Operating: 24H / 24H.

Horaires d'ouverture réception du Lundi au Vendredi : 8H00 12H00 – 13H30 17H30.

Opening hours receiving office Monday to Friday: 8:30 A.M 12:00 AM – 1:30 PM 5:30 P.M.

Date de Création / Founded: 1990

L'équipe BTR : 8 (2 administratifs + 6 opérateurs de dépannage)

BTR Staff: 8 (2 administratives + 6 tow operators)

Nombre de sites / Number of locations: 1 – Gardanne (F13)

Nombre de camions / Number of trucks: 12.

Zone d'intervention / Intervention area:

Gardanne (+/- 50 km +/- 80 miles).

Superficie / Area Served = 3800 m² (45 209 sq.ft.).

Chiffres d'affaire 2013 / 2013 Sales :

1 240 000 € / \$1,434,267

Nombre d'interventions 2014 / Number of interventions

2014: 1 500 PL/UV (HGV/UV).

Agréments Fourrière / Pound agreement: Oui / Yes

Accords Assurances / Road Assistance agreement:

MAPFRE - RES - EBTS - TAI - SAVE - Mondial - Europe (France / Espagne), Fidelity

Agréments Voie Express / Highway agreement:

Vinci ESCOTA - Vinci ASF - DIRMED

TABLEAU DES VEHICULES / LIST OF VEHICLES

Données entreprise / Company data

TYPE	MARQUE / BRAND	MODÈLE / MODEL	VERSION	MARQUE EQUIPEMENT / EQUIPMENT BRAND	TREUIL / WINCH	PV / GAWR	PTAC / GVWR	PTR / GCWR
4X4	MANUSCOPIC	732	4 X 4	MANITOU	9 t			
PLATEAU + PANIER / CARRIER + WEEL LIFT	RENAULT	M180	4 X 2	OMARS 6000 24T	6 t	7,370t	11,990 t	15,440 t
	DAF	XF95	6 X 4	AMC CASTERA			53,000 t	100,000 t
	RENAULT	PRENIUM	6 X 2	OMARS LOW LINE 14T	8 t	13,370t	26,000 t	
GRUE-BRAS-PANIER SPL / UNDERLIFT - BOOM - CRANE	SCANIA	R 560	8 X 4	OMARS	3 X 25 t	28,250 t	44,000 t	150,000 t
				ROTATOR 100TR + 110 T	2 X 10 t			
	RENAULT	LANDERS	6 X 2	OMARS 110 T	2 X 25 t	20,400 t	26,000 t	60,000 t
	RENAULT	KERAX	8 X 4	120T OMARS	2 X 25 t	27,100 t	32,000 t	35,500 t
	RENAULT	KERAX	4 X 4	90T OMARS	1 X 25 t	15,450 t	19,000 t	22,500 t
	RENAULT	KERAX	8 X 4	AMPLIROLL	1 X 15T		32,000 t	
Atelier mobile / VEHICLE WORKSHOP	RENAULT	S180	4 X 2	ATELIER / WORK SHOP		5,020 t	7,500 t	
	RENAULT	MASCOTT 130	4 X 2	ATELIER / WORK SHOP		2,647 t	3,500 t	7,000 t
	FIAT	DUCATO	4 x 2	ATELIER / WORK SHOP		1,975 t	3,500 t	
	RENAULT	MASCOTT	4 X 2	ATELIER / WORK SHOP		2,471 t	3,500 t	
	PEUGEOT	PARTNER	4 x 2	ATELIER / WORK SHOP			3,500 t	



BTR est basé depuis 1993 dans la ZI de l'Avon à Gardanne (F13).
Since 1993, BTR has been based in the IZ of Avon at Gardanne (F13).